

CONCERNE

Tout salarié doté d'un CACES®.

Au-delà de 5 ans, le CACES® doit être renouvelé.

Une préparation préalable intégrant les évolutions techniques et réglementaires est fortement conseillée.

PRÉREQUIS

Se présenter avec son CACES®.

OBJECTIFS

- Rappeler les règles de sécurité liées à la fonction de conducteur de chariots automoteurs portés.
- Réaliser les opérations de manutentions prescrites.
- Assurer la maintenance simple du matériel utilisé.
- Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées.
- Renouveler son CACES®.

DURÉE

2 jours

SANCTION

CACES®

PÉDAGOGIE

L'animation alterne apports de connaissances générales et exercices pratiques.

LIEU

GEDAF /ELSETE

Pôle 2000
Rue des Entreprenants
07130 SAINT PERAY
04.75.81.06.06

33 rue des Glairons
38400 SAINT MARTIN D'HERES
04.76.42.56.80

949 rue Denis Papin
73290 LA MOTTE-SERVOLEX

CONTENU DÉTAILLÉ

BILAN DES CONNAISSANCES DES STAGIAIRES

RAPPEL DES CONNAISSANCES THÉORIQUES : INTÉGRER LES NOUVEAUTÉS

Connaissances générales

Rôle et responsabilités du constructeur / de l'employeur / du conducteur

Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

Les différentes sources d'énergie des chariots, nature et identification

Terminologie et caractéristiques générales (hauteur, portée, capacité)

Les principaux types de chariots de manutention - Les catégories de CACES®

Caractéristiques et spécificités des différents types de chariots de manutention

Catégories de CACES® R.489 pour les chariots industriels à conducteur porté

Notions élémentaires de physique

Stabilité des chariots de manutention

Conditions d'équilibre du chariot

Lecture de la plaque de charge

Positionnement approprié de la charge sur le porte-charge

Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté

Principaux risques - Origine(s) et moyens de prévention associés

Transport et élévation de personnes : rappel des interdictions

Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté

Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté

Justification de l'utilité des vérifications et opérations de maintenance de 1er niveau qui incombent au cariste, réalisation pratique de ces tâches.

RAPPEL DES SAVOIR-FAIRE ET BONNES PRATIQUES

Prise de poste et vérification

Règles de conduite et manœuvres en sécurité

Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide et en charge

Prendre et déposer une charge au sol

Effectuer le gerbage et le dégerbage de charges en pile

Effectuer le stockage / le déstockage à tous les niveaux d'un palettier

Réaliser le chargement et le déchargement d'un véhicule à quai par l'arrière

Assurer, depuis le sol, le chargement et le déchargement d'un véhicule

Manutentionner une charge longue, un contenant rigide contenant un liquide et une charge déformable

Préparer une palette en hauteur

Charger et décharger tout type de chariot sur un engin de transport

Effectuer une manœuvre de descente de la cabine en cas de panne

Fin de poste - Opérations d'entretien quotidien

Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels

Effectuer les opérations d'entretien journalier

Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements

Contrôle des connaissances et savoir-faire — Examen CACES®

Théorie commune à toutes les catégories

Pratique spécifique à chaque catégorie

Découvrez notre brochure listant les [catégories CACES®](#)

Nos centres de formation : Valence Grenoble et Chambéry